



PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST

OBSAH:

- 1 Technická zpráva
- 2 Situace 1 : 500
- 3 Výkaz výměr

SO 802

Kreslil:	ING. S. NETOLICKÝ		
Zpracoval:	ING. S. NETOLICKÝ		
Zodp.projektant:	ING. S. NETOLICKÝ		
Hlavní projektant:	ING. B. SHEJBAL		
Technická kontrola:	ING. Z. NEUDERT		
Kraj: JIHOMORAVSKÝ	Okres: BLANSKO	Obec: LETOVICE	
Investor: DOPAZ s.r.o., Horní Poříčí 123, 679 62 Křetín			Stupeň: PDPS
Akce: LETOVICE, ŽEL.ST., PŘESTUPNÍ UZEL IDS Jmk			Zak. č.: 3592-13-04
			Arch. č.: 3019
			Datum: 04/2016
			Formát:
Objekt: SO 802 PŘÍSTŘEŠKY, MOBILIÁŘ			Měřítko:
Obsah: PŘÍSTŘEŠKY, MOBILIÁŘ			Č. výkresu:

1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Stavba: LETOVICE, ŽEL.ST., PŘESTUPNÍ UZEL IDS Jmk
Objekt č: SO 802 Přístřešky, mobiliář
Místo: Letovice
Katastrální území: Letovice
Okres: Blansko
Kraj: Jihomoravský

Stavebník nebo objednatel stavby

DOPAZ s.r.o.
Horní Poříčí 123, 679 62 Křetín
e-mail: zunka@dopaz.cz
tel.: 516 474 100, GSM.: 604 210 450
IČO 60701200
DIČ CZ60701200
zástupce pro věci smluvní a technické:
František Zunka – jednatel společnosti

Projektant

OPTIMA spol. s r.o.
Projektová, inženýrská a stavební činnost
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
e-mail: info@optima-vm.cz, netolicky@optima-vm.cz
tel.: 465 420 911, GSM.: 605 373 447
ID: u2j6wf7
IČO: 15030709
DIČ: CZ15030709
Ing. Stanislav Netolický autorizovaný inženýr pro dopravní
stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700817
Ing. Bohuslav Shejbal - jednatel firmy

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrhovaného řešení

Účelem stavby je výstavba kapacitního terminálu pro autobusy linkové dopravy včetně parkoviště pro osobní vozidla v Letovicích náhradou za parkovací stání na silnici III/3655 v přednádražním prostoru stanice ČD. Součástí terminálu jsou přístřešky autobusových zastávek a mobiliář.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení bylo použito následujících podkladů:

- Geodetické polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území vypracované společností GEODÉZIE SVITAVY
- Mapa pozemkového katastru v digitální formě
- Informace o pozemcích
- Zákresy podzemních vedení inženýrských sítí na základě vyjádření správců k existenci podzemních vedení
- prohlídka staveniště

- schválená dokumentace pro stavební povolení „Letovice, žel.st., přestupní uzel IDS Jmk“, na kterou bylo Městským úřadem Letovice odborem výstavby a životního prostředí dne 21.12.2015 rozhodnutí stavební povolení pod č.j. MLE/11573/15/OVŽP.

d) Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Součástí stavby jsou další stavební objekty:

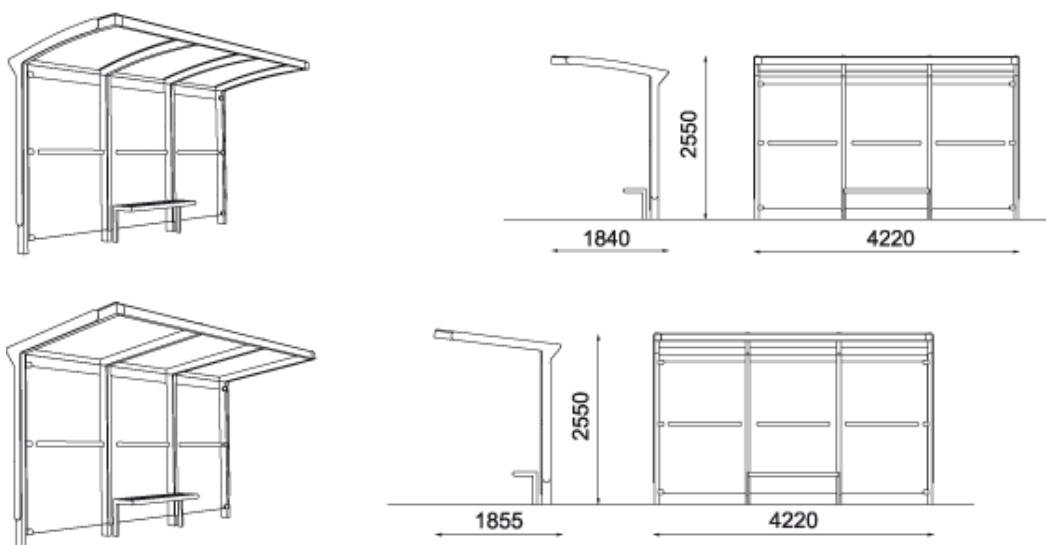
- SO 101 Komunikace – přestupní uzel
- SO 102 Parkoviště osobních vozidel
- SO 103 Chodníky
- SO 201 Opěrná zeď – samostatné stavební povolení – stavba realizována
- SO 301 Dešťová kanalizace
- SO 302 Jednotná kanalizace – stavba realizována
- SO 303 Přípojka vodovodu
- SO 401 Kabelová přípojka vedení NN – není součástí PD
- SO 402 Veřejné osvětlení
- SO 403 Informační panely
- SO 601 Provozní budova – stavba realizována
- SO 801 Vegetační úpravy

e) Popis stavebního objektu

Přístřešky autobusových zastávek

Na nástupišťích autobusových zastávek je navrženo celkem 8 přístřešků pro cestující (pro každé autobusové stání s výjimkou stání před provozní budovou, kde je přístřešek umístěn přímo na budově). Přístřešky jsou navrženy typové se zastřešenou plochou cca 1,80 x 4,20 m průchozí, se zadní stěnou, bez bočních stěn a podpěr, s lavičkou. Situační umístění přístřešků je patrné ze situace a vzorových příčných řezů objektu SO 103 Chodníky (vzdálenost zadní stěny od silniční obruby 0,50 m). Rám konstrukce bude ukotven v betonových patkách.

Příklad přístřešku je uveden na následujících obrázcích.





Lavičky

V prostoru u provozní budovy jsou navrženy 2 typové lavičky (kromě laviček, které jsou součástí přístřešků zastávek) s opěradlem a úpravou pro přišroubování. Situační umístění laviček je patrné ze situace.

Přístřešek na jízdní kola B+R

Na zpevněné ploše před jižním štítem provozní budovy vedle přístřešku zastávky je navržen přístřešek pro 12 jízdních kol, provedení B+R. Jedná se o klecový, uzamykatelný přístřešek se zastřešením a závěsnými háky na kola – celkem 12 klecí rozměrů š. 1,00 m, dl. 1,50 m umístěných v 2 řadách proti sobě – půdorysný rozměr 6,00 x 3,00 m. Situační umístění přístřešku na kola je patrné ze situace.

Stojan na jízdní kola

Na zpevněné ploše před jižním štítem provozní budovy u přístřešku na kola je navržen typový stojan na 5 jízdních kol s madlem pro uzamčení kol. Situační umístění stojanu na kola je patrné ze situace.

Odpadkové koše

V prostoru nástupišť a u provozní budovy jsou navrženy 9 typových odpadkových košů. Situační umístění odpadkových košů je patrné ze situace.

Výlepové plochy

Na zadní stěně prostředních přístřešků autobusových zastávek 2. a 3. nástupiště a na stěně provozní budovy vpravo od vstupních dveří budou umístěny celkem 3 ks výlepových ploch na informace o IDS Jmk, klampárů o velikosti formátů A0.

f) Zemní práce

Zemní práce tvoří práce pro výkop patek přístřešků, laviček a odpadkových košů.

g) Inženýrské sítě

V prostoru stavby objektu se nenacházejí stávající inženýrské sítě.

Dotčená ochranná pásma

- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500mm vč. 1,50m
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

Stavba objektu nezasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Stavba objektu zasahuje do ochranných pásem nově budovaných sítí, které jsou součástí stavby, vlastní sítě nebudou stavbou dotčeny.

- Ochranné pásmo dráhy dle § 8 zákona č. 266/1994 o dráhách (60 m od osy krajní koleje).
- Stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy.

!!!!Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení.

Zemní práce prováděné v ochranných pásmech těchto vedení musí být prováděny ručně bez použití mechanismů a musí být dodrženy podmínky správců těchto zařízení obsažených v jejich vyjádření, jež jsou součástí přílohy této projektové dokumentace – „F – Dokumentace k PDPS – pouze elektronicky“.

h) Řešení z hlediska péče o životní prostředí

Stavba objektu nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

i) Bezpečnost práce

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.